

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

k projektu PDPS

II/308 KRÁLOVA LHOTA – BOHUSLAVICE

Tyto zvláštní technické kvalitativní podmínky doplňují Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené MSD-OPK v Praze

1 Úvod

1.1 Specifikace (TKP)

Specifikacemi pro tuto zakázku se rozumí nejnovější platné vydání „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 a změněné v letech 1994 – 2021 s datem platnosti do 28 dnů před ukončením výběrového řízení, pokud nebude ve smlouvě stanoveno jinak.

poznámka: Seznam jednotlivých kapitol je uveden na dalších stranách

1.2 Zvláštní specifikace (ZTKP)

ZTKP obsahují:

- Dodatečné články ZTKP formulují nové celé články, které tvoří dodatky ke znění Specifikací (TKP). Číslování dodatečných článků vychází z členění oddílů a odstavců TKP přičemž článkům jsou přidělena nová čísla, navazující na stávající čísla článků v kapitolách TKP
- Nahrazující články, nahrazují znění původních článků TKP. Číslování nahrazených článků zůstává zachováno dle TKP.
- Zrušené články jsou články TKP, které byly odstraněny ze specifikací
- Pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků mění a doplňují obsah článků, obsažených ve Specifikacích (TKP). Číslování těchto článků ZTKP zůstává zachováno podle TKP
- Číslované dodatky jednotlivých kapitol TKP rozšiřují informace obsažené v TKP a obsahují podrobné specifikace pro vybrané konstrukce stavby.

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků ZTKP jsou rozhodující. Zrušené články TKP pro tuto zakázku neplatí.

1.3 Kvalitativní požadavky na materiály

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době stavby.

Všechny odkazy a normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich poslední verze, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno.

1.4 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice, jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístným číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a pětímístným označením. Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných s datem účinnosti až do termínu 28 dní před uzavěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

1. Základní rezortní předpisy MD

- Technické kvalitativní podmínky pro zhotovení staveb PK (TKP)

1. Všeobecně	účinnost od 1. 5. 2021
3. Odvodnění a chráničky pro inženýr. sítě	účinnost od 1. 4. 2017
4. Zemní práce	účinnost od 7. 8. 2017
5. Podkladní vrstvy	účinnost od 1. 2. 2015
6. Cementobetonový kryt	účinnost od 1. 2. 2015
7. Hutněné asfaltové vrstvy	účinnost od 1. 4. 2023
8. Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	účinnost od 1. 5. 2008
9. Kryty z dlažeb a dílců	účinnost od 1. 9. 2010
10. Obrubníky, chodníky a dopravní plochy	účinnost od 1. 9. 2010
11. Svodidla a zábradlí	účinnost od 1. 4. 2018
12. Trvalé oplocení	účinnost od 1. 4. 2021
13. Vegetační úpravy	účinnost od 1. 9. 2006
14. Dopravní značení a dopravní zařízení	účinnost od 1. 4. 2015
15. Osvětlení pozemních komunikací	účinnost od 15.2.2015
16. Piloty a podzemní stěny	účinnost od 1. 5. 2020
18. Betonové konstrukce a mosty (Oprava 1)	účinnost od 15.1.2016 (15.7. 2020)
19. Ocelové mosty a konstrukce	účinnost od 23.4. 2015
20. Pylony a mostní závěsy	účinnost od 1. 5. 2008
21. Izolace proti vodě	účinnost od 1. 5. 2020
22. Mostní ložiska	účinnost od 1. 6. 2018
23. Mostní závěry	účinnost od 1. 9. 2007
24. Tunely	účinnost od 1. 5. 2007
25. Protihlukové clony	účinnost od 1. 4. 2009
26. Postřiky a nátěry vozovek	účinnost od 1. 9. 2022
27. Emulzní kalové vrstvy	účinnost od 1. 8. 2023
29. Zvláštní zakládání	účinnost od 1. 1. 2011
30. Speciální zemní konstrukce	účinnost od 1. 8. 2020
31. Opravy betonových konstrukcí	účinnost od 1. 3. 2021

2. Technické podmínky MD

- TP 37 Provádění prefa a monolitických čel silničních propustků, 1990
- TP 42 Opravy a obnovy a přestavby ocelových nosných konstrukcí, 2021
- TP 53 Protierozní opatření na svazích PK, 2003
- TP 54 Železobetonové desky spřažené s prefabrikovanými nosníky mostů PK, 2014
- TP 57 Speciální bezpečnostní zařízení na PK – únikové zóny, 2008
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky, 2016
- TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem, 2010
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK, 2013
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK, 2015
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravní značení na PK, 2013
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů PK, 2009
- TP 73,74 Zesilování betonových mostů externí lepenou výztuží a/nebo spřaženou železobetonovou deskou. Pokyny pro výpočet, Technické podmínky, 1996
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů PK, 2006
- TP 76 Geotechnický průzkum pro stavby PK, 2009
- TP 79 Navrhování spřažených ocelobetonových nosných konstrukcí mostů PK, 2015

- TP 80 Elastický mostní závěr, 2013
- TP 81 Navrhování SSZ pro řízení silničního provozu, 2018
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, 2010
- TP 83 Odvodnění PK, 2014
- TP 85 Zpomalovací prahy, 2022
- TP 86 Mostní závěry, 2019
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, 2010
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích, 2023
- TP 90 Používání provizorních mostů z MS v civilním sektoru, 1997,2010
- TP 91 Rekonstrukce vozovek s CB krytem, 1997
- TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem, 2011
- TP 93 Návrh a provádění staveb PK s využitím popílků a popelů, 2011
- TP 94 Úprava zemin, 2013
- TP 96 Vysprávkování vozovek tryskovou metodou, 2020
- TP 97 Geosyntetika v zemním tělese PK, 2021
- TP 98 Technologické vybavení tunelů PK, 2003, 2010
- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace, 1998, 2005
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK, 2017
- TP 101 Výpočet svodidel, 1998
- TP 103 Navrhování obytných zón, 2008
- TP 104 Protihlukové clony PK, 2016
- TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK, 2011
- TP 107 Odvodnění mostů PK, 2023
- TP 110 Používání provizorních mostů systému Mabey Univerzal, 1998
- TP 112 Studené pěnoasfaltové vrstvy, 2007
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy PK, 1999
- TP 114 Svodidla na PK, 2015,2018, 2020
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem, 2009
- TP 116 Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků, 2015
- TP 119 Odrazová zrcadla, 2013
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů PK, 2010
- TP 123 Zjišťování kapacity pozemních komunikací a návrhy na odstranění kongescí, 1999
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce PK, 2009
- TP 127 Přezkoušení dávkování sypačů chemických materiálů s automatikou dávkování, 2015
- TP 130 zařízení odrazující zvěř od vstupu na PK, 2013
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi, 2000
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, 2000
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, 2013
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, 2017
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu, 2000
- TP 137 Vyloučení alkalické reakce kameniva v betonu na stavbách PK, 2016
- TP 138 Užití struskového kameniva do PK, 2011
- TP 139 Betonové svodidlo, 2015
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné informace na PK, 2001
- TP 142 Parkovací zařízení, 2013
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 2013
- TP 144 Doporučení pro navrhování nových a posuzování stávajících betonových mostů PK, 2010
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, 2001
- TP 146 Provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících PK, 2020
- TP 147 Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky, 2010
- TP 148 Hutnění asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik, 2009
- TP 150 Údržba a opravy vozovek PK obsahujících dehtová pojiva, 2011

- TP 151 Asfaltové směsi s VMT, 2010
- TP 152 Štěrbínové žlaby na PK, 2002
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště, 2002
- TP 154 Provoz, správa a údržba tunelů PK, 2009
- TP 156 Vodicí stěny a ukazatele směru, 2015
- TP 157 Mostní objekty PK s použitím ocelových trub z vlnitého plechu, 2004
- TP 158 Tlumiče nárazu (stanovení úrovně zadržení, prostorové uspořádání), 2014,2016
- TP 159 Dočasná svodidla, 2015
- TP 161 Mostní souprava MMT-používání provizorních mostů MMT-100, 2003
- TP 164 Izolační systémy mostů PK (polyuretany), 2014
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na PK, 2005,
- TP 170 Navrhování vozovek PK (všeobecná část, katalog, návrhová metoda), 2004, 2010
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK, 2005
- TP 172 Dopravní informační centra – požadavky na výměnu, zpracování a distribuci dat a informací, SDT, 2005
- TP 174 Zásady používání dopravních majáčků, 2013, 2016
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací, 2006,2009
- TP 176 Hlušinová sypanina v tělesech pozemních komunikací, 2011
- TP 177 Mostní objekty pozemních komunikací s použitím korugovaných trub, 2006
- TP 178 Izolační systémy mostů PK – polymetylmetakryláty, 2014
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, 2017
- TP 180 Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy,2006
- TP 181 Hodnocení průchodnosti území pro liniové stavby, 2006
- TP 182 Dopravní telematika na pozemních komunikacích, 2006
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, 2007
- TP 184 Systém hospodaření s pozemními komunikacemi, 2007
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích, 2007
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací, 2008
- TP 188 Posuzování kapacity neřízených úrovnňových křižovatek, 2018
- TP 189 Stanovení intenzity dopravy na pozemních komunikacích, 2018
- TP 192 Dlažby pro konstrukce PK, 2008
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné typy spojů, 2008
- TP 194 Kompozitní materiály pro vybavení objektů PK, 2008
- TP 197 Mosty a konstrukce z patinující oceli, 2008
- TP 198 Vylehčené násypy PK, 2008
- TP 199 Zatížitelnost zděných klenbových mostů, 2023
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN, 2009
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK , 2008
- TP 202 Monitorování srážkoodtokových poměrů dálnic a rychlostních komunikací, 2008
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu), 2015
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích, 2009
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na PK, 2009
- TP 207 Zařízení pro měření povrchových vlastností a dalších parametrů vozovek PK, 2023
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena. 2009
- TP 209 Recyklace asfaltových vrstev netuhých vozovek na místě za horka, 2009
- TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK, 2011
- TP 211 Izolační systémy mostů PK, 2010
- TP 212 Vozovky s cementobetonovým krytem na mostech PK, 2017
- TP 213 Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek, 2009
- TP 215 Využití modální analýzy pro návrh, posouzení, opravy, kontrolu a monitorování Mostů PK, 2010
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídka, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových A ocelobetonových mostů PK, 2010
- TP 217 Zvýrazňující optické prvky na PK, 2017
- TP 218 Navrhování zón 30, 2010
- TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní

Prostředí, 2019

- TP 220 Těžká mostová souprava – používání provizorních mostů TMS, 2010
- TP 221 Montovaný most silniční – používání provizorních mostů MMS, 2010
- TP 222 Mostní provizorium z plnostěnných nosníků, 2011
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, 2018
- TP 226 Vysokohodnotné betony pro mosty PK, 2010
- TP 229 Bezpečnost v tunelech PK, 2010, 2016
- TP 231 Ošetřování betonu, 2011
- TP 232 Propustky a mosty malých rozpětí, 2012
- TP 233 Georadarová metoda konstrukcí PK, 2011
- TP 237 Geotechnický monitoring tunelů PK, 2011
- TP 238 Nízkoteplotní asfaltové směsi (NTAS), 2012
- TP 253 Modulární lávka ML 18, 2014
- TP 254 Modulární lávka ML 36, 2014
- TP 258 Mostní zábradlí, 2015
- TP 259 Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností, 2017
- TP 260 Přímo pojížděné mosty PK, 2017
- TP 261 Integrované mosty, 2017
- TP 262 Ložiska mostů PK, 2018

Zvláštní technické kvalitativní podmínky

II/308 Králova Lhota – Bohuslavice

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění kapitol uvedených na straně 3.

Úvod:

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na SJ podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost stavbu provádět příslušným certifikátem systému jakosti (SJ).

Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a v souladu s platným územním a stavebním řízením č.j. NMNM/75/2023/OVRR/StL, které nabylo právní moci 10.2.2023. Využití území mimo určené zábory a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

KAPITOLA 1: Všeobecně

čl. 1.3.1 se doplňuje:

Dodavatel musí respektovat vydané společné povolení, vyjádření správců inž. sítí a další vyjádření a rozhodnutí..

čl. 1.4.4 druhý odstavec:

Zhotovitel stavby a všichni jeho jmenovití podzhotovitelé (stavebních objektů a technologií) musí prokázat objednateli ve své nabídce a dále vždy před zahájením prací na vymezených úsecích stavby svoji odbornou způsobilost, praktické zvládnutí, odborné vedení a zkoušení použitých technologií vč. předání dokladů o praktickém ověření technologických postupů, použitého strojního vybavení a dosažení požadovaných nebo deklarovaných technických uživatelských parametrů.

Stanovené výrobky musí vyhovět požadavkům zákona 22/1997 Sb. – Zákon o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1.8.1 se doplňuje:

Přístup na staveniště ze stávajících komunikací, jejichž stav bude zdokumentován za přítomnosti jejich vlastníka nebo správce před zahájením stavebních prací. Plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Překročení trvalého záboru je možné jen z vážných technologických nebo technických důvodů po předchozím odsouhlasení zadavatelem. Veškeré škody způsobené dodavatelem, mimo obvod trvalého záboru stavby, hraří dodavatel.

čl. 1.8.10 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě musí být dodavatelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům.

čl. 1.10.2 se doplňuje:

Zhotovitel vyhotoví v rámci stavby havarijný plán pro případ ropné havárie na staveništi.

KAPITOLA 2: Příprava staveniště

čl. 2.1.7 A se doplňuje:

V rámci stavby se odstraňují především živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, zemina a další. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy. Odfrézovaný živičný kryt vozovky, příp. živičné kry budou nabídnuty přednostně správci příslušné komunikace a následně, v případě jeho nezájmu, obalovně nebo stavební firmě k recyklaci.

KAPITOLA 7: Hutněné asfaltové vrstvy

čl. 7.3.6 Pokládka se doplňuje:

j) Příčné i podélné spoje mezi jednotlivými pracovními úseky musí být zaříznuty. Směs musí být odstraněna, svislá hrana opatřena spojovacím nátěrem. Spára musí být utěsněna zálivkou.

čl. 7.6.2 Rovnost a příčný sklon se doplňuje:

Nerovnosti měřené 4 m latí nesmí být větší než 6 mm.

KAPITOLA 10: Obrubníky, krajníky a zpevněné plochy

čl. 10.1.3 Doplnuje se o následující text:

Vtoky a výtoky propustků jsou zpevněny dlažbou do betonu celkové tl. min 300mm. Zpevněné plochy z kamene z místních zdrojů tl. min. 200 mm budou kladeny do zvlhlého betonu C 12/15 X0 v tl. min. 100 mm. Spáry mezi lomovým kamenem se vyplňují cementovou maltou M 25-XF3.

Všechny obrubníky a vodící proužky budou do sedlového lože z betonu C20/25n XF3

KAPITOLA 13: Vegetační úpravy

čl. 13.A.1 se doplňuje:

Plochy podél upravovaných zastávek VHD budou ohumusovány v tloušťce 150 mm a osety travním semenem.